Приложение 1 к приказу

от 11.07.2019 № 609 НЗ

Коэффициенты, зависящие от загрузки вагона

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ЕТСНГ | Наименова-ние груза | | | | Расстояние перевозки, км | | Вагон перевозчика | | | | | Вагон грузоотправителя, грузополучателя | | | | |
| коэффи-циент при загрузке до 44 т вкл. | | | величина корректи-ровки (Δ)\*\* | | коэффи-циент при загрузке до 44 т вкл. | | величина корректи-ровки (Δ)\*\* | | |
| *4-х осный вагон-цистерна* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 201, 211, 212, 214, 221, 222 | Нефть сырая, бензин, керосин, топливо дизельное, мазут нефтяной и каменно-угольный, битум и гудрон нефтяные и каменно-угольные\* | | | | 0-50 | | 0,681 | | | 0,0194 | | 0,608 | | 0,0219 | | |
| 51-60 | | 0,65 | | | 0,0193 | | 0,59 | | 0,0218 | | |
| 61-70 | | 0,636 | | | 0,0188 | | 0,585 | | 0,0216 | | |
| 71-80 | | 0,622 | | | 0,0187 | | 0,578 | | 0,0216 | | |
| 81-90 | | 0,61 | | | 0,0183 | | 0,572 | | 0,0215 | | |
| 91-100 | | 0,599 | | | 0,0182 | | 0,567 | | 0,0214 | | |
| 101-120 | | 0,695 | | | 0,0178 | | 0,665 | | 0,0212 | | |
| 121-140 | | 0,675 | | | 0,0177 | | 0,657 | | 0,0211 | | |
| 141-160 | | 0,659 | | | 0,0173 | | 0,649 | | 0,0210 | | |
| 161-180 | | 0,645 | | | 0,0169 | | 0,643 | | 0,0208 | | |
| 181-200 | | 0,632 | | | 0,0168 | | 0,636 | | 0,0207 | | |
| 201-220 | | 0,696 | | | 0,0165 | | 0,624 | | 0,0206 | | |
| 221-240 | | 0,684 | | | 0,0164 | | 0,62 | | 0,0206 | | |
| 241-260 | | 0,674 | | | 0,0164 | | 0,615 | | 0,0205 | | |
| 261-280 | | 0,667 | | | 0,0161 | | 0,611 | | 0,0204 | | |
| 281-300 | | 0,659 | | | 0,0160 | | 0,608 | | 0,0204 | | |
| 301-330 | | 0,719 | | | 0,0157 | | 0,665 | | 0,0203 | | |
| 331-360 | | 0,709 | | | 0,0157 | | 0,662 | | 0,0203 | | |
| 361-390 | | 0,7 | | | 0,0156 | | 0,658 | | 0,0202 | | |
| 391-420 | | 0,693 | | | 0,0153 | | 0,654 | | 0,0201 | | |
| 421-450 | | 0,686 | | | 0,0153 | | 0,65 | | 0,0201 | | |
| 451-480 | | 0,68 | | | 0,0153 | | 0,647 | | 0,0200 | | |
| 481-500 | | 0,675 | | | 0,0150 | | 0,644 | | 0,0200 | | |
| 501-510 | | 0,732 | | | 0,0150 | | 0,698 | | 0,0200 | | |
| 511-540 | | 0,729 | | | 0,0147 | | 0,696 | | 0,0200 | | |
| 541-570 | | 0,722 | | | 0,0149 | | 0,694 | | 0,0199 | | |
| 571-600 | | 0,718 | | | 0,0146 | | 0,691 | | 0,0199 | | |
| 601-640 | | 0,713 | | | 0,0146 | | 0,689 | | 0,0199 | | |
| 641-680 | | 0,708 | | | 0,0146 | | 0,686 | | 0,0198 | | |
| 681-720 | | 0,704 | | | 0,0146 | | 0,684 | | 0,0198 | | |
| 211 | Бензин | | | | 301 | | 0,547 | | | | 0,0157 | - | | | - | |
| 501-510 | | 0,66 | | | | 0,0150 | - | | | - | |
| 511-540 | | 0,656 | | | | 0,0147 | - | | | - | |
| 541-570 | | 0,65 | | | | 0,0149 | - | | | - | |
| 571-600 | | 0,647 | | | | 0,0146 | - | | | - | |
| 601-640 | | 0,642 | | | | 0,0146 | - | | | - | |
| 641-680 | | 0,638 | | | | 0,0146 | - | | | - | |
| 681-720 | | 0,634 | | | | 0,0146 | - | | | - | |
| 212 | Керосин | | | 301 | | | 0,547 | | | | 0,0157 | - | | | - |
| 214 | Топливо дизельное | | | 301 | | | 0,547 | | | | 0,0157 | - | | | - |
| 416 | | | 0,486 | | | | 0,0153 | - | | | - |
| 501-510\* | | | 0,66 | | | | 0,0150 | - | | | - |
| 511-540 | | | 0,656 | | | | 0,0147 | - | | | - |
| 541-570 | | | 0,65 | | | | 0,0149 | - | | | - |
| 571-600 | | | 0,647 | | | | 0,0146 | - | | | - |
| 601-640 | | | 0,642 | | | | 0,0146 | - | | | - |
| 641-680\* | | | 0,638 | | | | 0,0146 | - | | | - |
| 681-720 | | | 0,634 | | | | 0,0146 | - | | | - |
| 502, 504 | | | 0,586 | | | | 0,0150 | - | | | - |
| 650, 668 | | | 0,567 | | | | 0,0146 | - | | | - |
| 221 | Мазут | | | 301 | | | 0,54 | | | | 0,0157 | 0,533 | | | 0,0203 |
| 201 | Нефть сырая | | | 184 | | | - | | | | - | 0,509 | | | 0,0207 |
| 211 | | | - | | | | - | 0,499 | | | 0,0206 |
| Таблица 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЕТСНГ | Наименова-ние груза | | | Расстояние перевозки, км | | | Вагон перевозчика | | | | | Вагон грузоотправителя, грузополучателя | | | |
| коэффи-циент при загрузке до 90 т вкл. | | | | величина корректи-ровки (Δ)\*\* | коэффи-циент при загрузке до 90 т вкл. | | | величина корректи-ровки (Δ)\*\* |
| *8-ми осный вагон-цистерна* | | | | | | | | | | | | | | | |
| 201, 211, 212, 214, 221, 222 | Нефть сырая, бензин, керосин, топливо дизельное, мазут нефтяной и каменно-угольный, битум и гудрон нефтяные и каменно-угольные\* | | | 0-50 | | | | 0,83 | | 0,0095 | | 0,751 | | 0,0103 | |
| 51-60 | | | | 0,785 | | 0,0094 | | 0,724 | | 0,0102 | |
| 61-70 | | | | 0,764 | | 0,0093 | | 0,712 | | 0,0101 | |
| 71-80 | | | | 0,741 | | 0,0093 | | 0,701 | | 0,0100 | |
| 81-90 | | | | 0,726 | | 0,0092 | | 0,693 | | 0,0099 | |
| 91-100 | | | | 0,708 | | 0,0091 | | 0,685 | | 0,0098 | |
| 101-120 | | | | 0,82 | | 0,0091 | | 0,8 | | 0,0097 | |
| 121-140 | | | | 0,791 | | 0,0090 | | 0,784 | | 0,0096 | |
| 141-160 | | | | 0,766 | | 0,0089 | | 0,77 | | 0,0095 | |
| 161-180 | | | | 0,746 | | 0,0089 | | 0,758 | | 0,0094 | |
| 181-200 | | | | 0,73 | | 0,0088 | | 0,75 | | 0,0093 | |
| 201-220 | | | | 0,796 | | 0,0088 | | 0,733 | | 0,0092 | |
| 221-240 | | | | 0,785 | | 0,0085 | | 0,725 | | 0,0092 | |
| 241-260 | | | | 0,772 | | 0,0082 | | 0,717 | | 0,0091 | |
| 261-280 | | | | 0,761 | | 0,0082 | | 0,711 | | 0,0091 | |
| 281-300 | | | | 0,751 | | 0,0082 | | 0,706 | | 0,0090 | |
| 301-330 | | | | 0,819 | | 0,0081 | | 0,771 | | 0,0090 | |
| 331-360 | | | | 0,805 | | 0,0080 | | 0,763 | | 0,0089 | |
| 361-390 | | | | 0,793 | | 0,0079 | | 0,756 | | 0,0089 | |
| 391-420 | | | | 0,782 | | 0,0079 | | 0,751 | | 0,0088 | |
| 421-450 | | | | 0,775 | | 0,0077 | | 0,745 | | 0,0088 | |
| 451-480 | | | | 0,767 | | 0,0076 | | 0,74 | | 0,0087 | |
| 481-500 | | | | 0,76 | | 0,0075 | | 0,737 | | 0,0087 | |
| 501-510 | | | | 0,825 | | 0,0075 | | 0,798 | | 0,0087 | |
| 511-540 | | | | 0,818 | | 0,0075 | | 0,795 | | 0,0087 | |
| 541-570 | | | | 0,811 | | 0,0075 | | 0,792 | | 0,0087 | |
| 571-600 | | | | 0,802 | | 0,0075 | | 0,787 | | 0,0086 | |
| 601-640 | | | | 0,799 | | 0,0074 | | 0,784 | | 0,0086 | |
| 641-680 | | | | 0,792 | | 0,0074 | | 0,78 | | 0,0086 | |
| 681-720 | | | | 0,787 | | 0,0074 | | 0,777 | | 0,0086 | |
| 211 | Бензин | | | 301 | | | | 0,622 | | 0,0081 | | - | | - | |
| 501-510 | | | | 0,743 | | 0,0075 | | - | | - | |
| 511-540 | | | | 0,736 | | 0,0075 | | - | | - | |
| 541-570 | | | | 0,73 | | 0,0075 | | - | | - | |
| 571-600 | | | | 0,722 | | 0,0075 | | - | | - | |
| 601-640 | | | | 0,719 | | 0,0074 | | - | | - | |
| 641-680 | | | | 0,713 | | 0,0074 | | - | | - | |
| 681-720 | | | | 0,708 | | 0,0074 | | - | | - | |
| 212 | Керосин | | | 301 | | | | 0,622 | | 0,0081 | | - | | - | |
| 214 | Топливо дизельное | | | 301 | | | | 0,622 | | 0,0081 | | - | | - | |
| 416 | | | | 0,547 | | 0,0079 | | - | | - | |
| 501-510\* | | | | 0,743 | | 0,0075 | | - | | - | |
| 511-540 | | | | 0,736 | | 0,0075 | | - | | - | |
| 541-570 | | | | 0,73 | | 0,0075 | | - | | - | |
| 571-600 | | | | 0,722 | | 0,0075 | | - | | - | |
| 601-640 | | | | 0,719 | | 0,0074 | | - | | - | |
| 641-680\* | | | | 0,713 | | 0,0074 | | - | | - | |
| 681-720 | | | | 0,708 | | 0,0074 | | - | | - | |
| 502, 504 | | | | 0,66 | | 0,0075 | | - | | - | |
| 650, 668 | | | | 0,567 | | 0,0146 | | - | | - | |
| 221 | Мазут | | | 301 | | | | | 0,614 | | 0,0081 | 0,616 | | | 0,0090 |
| Таблица 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЕТСНГ | Наименова-ние груза | | | Расстояние перевозки, км | | | | | Вагон перевозчика | | | Вагон грузоотправителя, грузополучателя | | | |
| коэффи-циент при загрузке до 50 т вкл. | | величина корректи-ровки (Δ)\*\* | коэффи-циент при загрузке до 50 т вкл. | | | величина корректи-ровки (Δ)\*\* |
| *4-х осный вагон-цистерна* | | | | | | | | | | | | | | | |
| 213, 215031, 224, 225 | | Масла и смазки минераль-ные (нефтяные), газойль, озокерит природный и продукция восковая, прочие нефтепро-дукты темные\* | | | 0-50 | | | 0,8 | | | 0,0172 | 0,728 | | | 0,0192 |
| 51-60 | | | 0,762 | | | 0,0171 | 0,71 | | | 0,0191 |
| 61-70 | | | 0,742 | | | 0,0171 | 0,701 | | | 0,0190 |
| 71-80 | | | 0,726 | | | 0,0167 | 0,695 | | | 0,0188 |
| 81-90 | | | 0,709 | | | 0,0166 | 0,687 | | | 0,0187 |
| 91-100 | | | 0,695 | | | 0,0165 | 0,682 | | | 0,0187 |
| 101-120 | | | 0,769 | | | 0,0162 | 0,766 | | | 0,0185 |
| 121-140 | | | 0,744 | | | 0,0161 | 0,754 | | | 0,0184 |
| 141-160 | | | 0,725 | | | 0,0157 | 0,745 | | | 0,0183 |
| 161-180 | | | 0,707 | | | 0,0157 | 0,737 | | | 0,0182 |
| 181-200 | | | 0,693 | | | 0,0153 | 0,73 | | | 0,0180 |
| 201-220 | | | 0,776 | | | 0,0153 | 0,717 | | | 0,0180 |
| 221-240 | | | 0,763 | | | 0,0150 | 0,712 | | | 0,0179 |
| 241-260 | | | 0,751 | | | 0,0149 | 0,707 | | | 0,0178 |
| 261-280 | | | 0,741 | | | 0,0149 | 0,701 | | | 0,0178 |
| 281-300 | | | 0,732 | | | 0,0146 | 0,698 | | | 0,0177 |
| 301-330 | | | 0,782 | | | 0,0146 | 0,751 | | | 0,0176 |
| 331-360 | | | 0,77 | | | 0,0146 | 0,745 | | | 0,0176 |
| 361-390 | | | 0,761 | | | 0,0143 | 0,74 | | | 0,0175 |
| 391-420 | | | 0,752 | | | 0,0142 | 0,735 | | | 0,0175 |
| 421-450 | | | 0,743 | | | 0,0142 | 0,732 | | | 0,0174 |
| 451-480 | | | 0,736 | | | 0,0142 | 0,727 | | | 0,0174 |
| 481-500 | | | 0,73 | | | 0,0139 | 0,725 | | | 0,0173 |
| 501-510 | | | 0,79 | | | 0,0139 | 0,785 | | | 0,0173 |
| 511-540 | | | 0,784 | | | 0,0139 | 0,782 | | | 0,0173 |
| 541-570 | | | 0,778 | | | 0,0139 | 0,778 | | | 0,0173 |
| 571-600 | | | 0,772 | | | 0,0139 | 0,776 | | | 0,0172 |
| 601-640 | | | 0,768 | | | 0,0136 | 0,774 | | | 0,0172 |
| 641-680 | | | 0,762 | | | 0,0136 | 0,77 | | | 0,0172 |
| 681-720 | | | 0,756 | | | 0,0136 | 0,768 | | | 0,0171 |
| 215031 | | Газойль | | | 301 | | | 0,516 | | | 0,0146 | | - | | - |
| 501-510 | | | 0,672 | | | 0,0139 | | - | | - |
| 511-540 | | | 0,666 | | | 0,0139 | | - | | - |
| 541-570 | | | 0,661 | | | 0,0139 | | - | | - |
| 571-600 | | | 0,657 | | | 0,0139 | | - | | - |
| 601-640 | | | 0,653 | | | 0,0136 | | - | | - |
| 641-680 | | | 0,648 | | | 0,0136 | | - | | - |
| 681-720 | | | 0,643 | | | 0,0136 | | - | | - |
| 213 | | Масла и смазки минераль-ные (нефтяные) | | | 301 | | | 0,743 | | | 0,0146 | | - | | - |
| 501-510 | | | 0,608 | | | 0,0139 | | - | | - |
| 511-540 | | | 0,604 | | | 0,0139 | | - | | - |
| 541-570 | | | 0,599 | | | 0,0139 | | - | | - |
| 571-600 | | | 0,595 | | | 0,0139 | | - | | - |
| 601-640 | | | 0,591 | | | 0,0136 | | - | | - |
| 641-680 | | | 0,587 | | | 0,0136 | | - | | - |
| 681-720 | | | 0,582 | | | 0,0136 | | - | | - |
| Таблица 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЕТСНГ | | Наименова-ние груза | | | Расстояние перевозки, км | | | Вагон перевозчика | | | | | Вагон грузоотправителя, грузополучателя | | |
| коэффи-циент при загрузке до 90 т вкл. | | | величина корректи-ровки (Δ)\*\* | | коэффи-циент при загрузке до 90 т вкл. | | величина корректи-ровки (Δ)\*\* |
| *8-ми осный вагон-цистерна* | | | | | | | | | | | | | | | |
| 213, 215031, 224, 225 | | | Масла и смазки минераль-ные (нефтяные), газойль, озокерит природный и продукция восковая, прочие нефтепро-дукты темные\* | | | 0-50 | | | 0,872 | | 0,0095 | | 0,798 | | 0,0103 |
| 51-60 | | | 0,827 | | 0,0094 | | 0,769 | | 0,0102 |
| 61-70 | | | 0,803 | | 0,0093 | | 0,758 | | 0,0100 |
| 71-80 | | | 0,781 | | 0,0093 | | 0,746 | | 0,0099 |
| 81-90 | | | 0,763 | | 0,0092 | | 0,737 | | 0,0098 |
| 91-100 | | | 0,745 | | 0,0091 | | 0,728 | | 0,0097 |
| 101-120 | | | 0,82 | | 0,0091 | | 0,815 | | 0,0095 |
| 121-140 | | | 0,791 | | 0,0084 | | 0,799 | | 0,0094 |
| 141-160 | | | 0,771 | | 0,0083 | | 0,785 | | 0,0092 |
| 161-180 | | | 0,75 | | 0,0082 | | 0,773 | | 0,0091 |
| 181-200 | | | 0,732 | | 0,0082 | | 0,763 | | 0,0091 |
| 201-220 | | | 0,817 | | 0,0081 | | 0,748 | | 0,0089 |
| 221-240 | | | 0,803 | | 0,0081 | | 0,741 | | 0,0088 |
| 241-260 | | | 0,789 | | 0,0081 | | 0,734 | | 0,0087 |
| 261-280 | | | 0,777 | | 0,0079 | | 0,727 | | 0,0086 |
| 281-300 | | | 0,768 | | 0,0078 | | 0,722 | | 0,0086 |
| 301-330 | | | 0,819 | | 0,0077 | | 0,775 | | 0,0085 |
| 331-360 | | | 0,805 | | 0,0077 | | 0,768 | | 0,0085 |
| 361-390 | | | 0,793 | | 0,0077 | | 0,761 | | 0,0084 |
| 391-420 | | | 0,782 | | 0,0077 | | 0,755 | | 0,0084 |
| 421-450 | | | 0,773 | | 0,0077 | | 0,75 | | 0,0083 |
| 451-480 | | | 0,765 | | 0,0075 | | 0,745 | | 0,0083 |
| 481-500 | | | 0,76 | | 0,0074 | | 0,741 | | 0,0083 |
| 501-510 | | | 0,822 | | 0,0074 | | 0,802 | | 0,0083 |
| 511-540 | | | 0,814 | | 0,0074 | | 0,798 | | 0,0082 |
| 541-570 | | | 0,807 | | 0,0073 | | 0,794 | | 0,0082 |
| 571-600 | | | 0,8 | | 0,0073 | | 0,79 | | 0,0082 |
| 601-640 | | | 0,796 | | 0,0072 | | 0,786 | | 0,0082 |
| 641-680 | | | 0,789 | | 0,0072 | | 0,782 | | 0,0081 |
| 681-720 | | | 0,783 | | 0,0072 | | 0,779 | | 0,0081 |
| 215031 | | | Газойль | | | 301 | | | 0,541 | | 0,0077 | | - | | - |
| 501-510 | | | 0,699 | | 0,0074 | | - | | - |
| 511-540 | | | 0,692 | | 0,0074 | | - | | - |
| 541-570 | | | 0,686 | | 0,0073 | | - | | - |
| 571-600 | | | 0,68 | | 0,0073 | | - | | - |
| 601-640 | | | 0,677 | | 0,0072 | | - | | - |
| 641-680 | | | 0,671 | | 0,0072 | | - | | - |
| 681-720 | | | 0,665 | | 0,0072 | | - | | - |
| 213 | | | Масла и смазки минераль-ные (нефтяные) | | | 301 | | | 0,778 | | 0,0077 | | - | | - |
| 501-510 | | | 0,633 | | 0,0074 | | - | | - |
| 511-540 | | | 0,627 | | 0,0074 | | - | | - |
| 541-570 | | | 0,621 | | 0,0073 | | - | | - |
| 571-600 | | | 0616 | | 0,0073 | | - | | - |
| 601-640 | | | 0,613 | | 0,0072 | | - | | - |
| 641-680 | | | 0,608 | | 0,0072 | | - | | - |
| 681-720 | | | 0,603 | | 0,0072 | | - | | - |

Таблица 5

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Позиции и коды ЕТСНГ | Наименова-ние груза | Расстояние перевозки, км | Вагон перевозчика | | Вагон грузоотправителя, грузополучателя | |
| коэффи-циент при загрузке до 50 т вкл. | величина корректи-ровки (Δ)\*\* | коэффи-циент при загрузке до 50 т вкл. | величина корректи-ровки (Δ)\*\* |
| *4-х осный вагон-цистерна* | | | | | | |
| 215 (кроме 215031) | Прочие нефтепро-дукты светлые | 0-50 | 0,754 | 0,0179 | 0,707 | 0,0192 |
| 51-60 | 0,718 | 0,0178 | 0,687 | 0,0187 |
| 61-70 | 0,7 | 0,0174 | 0,679 | 0,0186 |
| 71-80 | 0,682 | 0,0173 | 0,672 | 0,0184 |
| 81-90 | 0,666 | 0,0172 | 0,666 | 0,0184 |
| 91-100 | 0,653 | 0,0168 | 0,66 | 0,0182 |
| 101-120 | 0,749 | 0,0168 | 0,77 | 0,0181 |
| 121-140 | 0,724 | 0,0167 | 0,759 | 0,0180 |
| 141-160 | 0,702 | 0,0166 | 0,75 | 0,0179 |
| 161-180 | 0,685 | 0,0163 | 0,742 | 0,0177 |
| 181-200 | 0,67 | 0,0162 | 0,734 | 0,0176 |
| 201-220 | 0,768 | 0,0159 | 0,709 | 0,0176 |
| 221-240 | 0,754 | 0,0158 | 0,703 | 0,0175 |
| 241-260 | 0,741 | 0,0158 | 0,698 | 0,0174 |
| 261-280 | 0,73 | 0,0158 | 0,693 | 0,0174 |
| 281-300 | 0,721 | 0,0154 | 0,689 | 0,0173 |
| 301-330 | 0,778 | 0,0154 | 0,751 | 0,0169 |
| 331-360 | 0,765 | 0,0154 | 0,746 | 0,0168 |
| 361-390 | 0,754 | 0,0153 | 0,741 | 0,0168 |
| 391-420 | 0,745 | 0,0150 | 0,736 | 0,0167 |
| 421-450 | 0,736 | 0,0150 | 0,733 | 0,0167 |
| 451-480 | 0,728 | 0,0150 | 0,729 | 0,0166 |
| 481-500 | 0,721 | 0,0150 | 0,726 | 0,0166 |
| 501-510 | 0,783 | 0,0147 | 0,787 | 0,0166 |
| 511-540 | 0,776 | 0,0147 | 0,783 | 0,0165 |
| 541-570 | 0,77 | 0,0147 | 0,781 | 0,0165 |
| 571-600 | 0,763 | 0,0146 | 0,778 | 0,0165 |
| 601-640 | 0,759 | 0,0144 | 0,775 | 0,0164 |
| 641-680 | 0,752 | 0,0144 | 0,772 | 0,0164 |
| 681-720 | 0,747 | 0,0143 | 0,77 | 0,0164 |

Таблица 6

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Позиции и коды ЕТСНГ | Наименова-ние груза | Расстояние перевозки, км | Вагон перевозчика | | Вагон грузоотправителя, грузополучателя | |
| коэффи-циент | величина корректи-ровки (Δ)\*\* | коэффи-циент при загрузке до 25 т вкл. | величина корректи-ровки (Δ)\*\* |
| *4-х осный вагон-цистерна* | | | | | | |
| 226 (кроме 226021, 226069, 226106) | Газы энерге-тические (углеводо-роды сжи-женные)\* | 0-50 | - | - | 0,575 | 0,039 |
| 51-60 | - | - | 0,532 | 0,039 |
| 61-70 | - | - | 0,564 | 0,039 |
| 71-80 | - | - | 0,592 | 0,039 |
| 81-90 | - | - | 0,620 | 0,039 |
| 91-100 | - | - | 0,644 | 0,039 |
| 101-120 | - | - | 0,541 | 0,038 |
| 121-140 | - | - | 0,573 | 0,038 |
| 141-160 | - | - | 0,601 | 0,038 |
| 161-180 | - | - | 0,625 | 0,038 |
| 181-200 | - | - | 0,646 | 0,038 |
| 201-220 | - | - | 0,606 | 0,037 |
| 221-240 | - | - | 0,622 | 0,037 |
| 241-260 | - | - | 0,637 | 0,037 |
| 261-280 | - | - | 0,649 | 0,037 |
| 281-300 | - | - | 0,661 | 0,037 |
| 301-330 | - | - | 0,594 | 0,036 |
| 331-360 | - | - | 0,606 | 0,036 |
| 361-390 | - | - | 0,617 | 0,036 |
| 391-420 | - | - | 0,627 | 0,036 |
| 421-450 | - | - | 0,636 | 0,036 |
| 451-480 | - | - | 0,644 | 0,036 |
| 481-500 | - | - | 0,652 | 0,036 |
| 501-510 | - | - | 0,622 | 0,036 |
| 511-540 | - | - | 0,628 | 0,036 |
| 541-570 | - | - | 0,634 | 0,036 |
| 571-600 | - | - | 0,640 | 0,036 |
| 601-640 | - | - | 0,646 | 0,036 |
| 641-680 | - | - | 0,651 | 0,036 |
| 681-720 | - | - | 0,657 | 0,036 |
| 226 (кроме 226021, 226069, 226106) | Газы энерге-тические (углеводо-роды сжи-женные) | 401-420 | - | - | 0,470 | 0,036 |
| 421-450 | - | - | 0,477 | 0,036 |
| 451-480 | - | - | 0,483 | 0,036 |
| 481-500 | - | - | 0,489 | 0,036 |
| 501-510 | - | - | 0,467 | 0,036 |
| 511-540 | - | - | 0,471 | 0,036 |
| 541-570 | - | - | 0,476 | 0,036 |
| 571-600 | - | - | 0,480 | 0,036 |
| 601-626 | - | - | 0,484 | 0,036 |
| 627 | - | - | 0,291 | 0,036 |
| 628-640 | - | - | 0,484 | 0,036 |
| 641-680 | - | - | 0,489 | 0,036 |
| 681-711 | - | - | 0,493 | 0,036 |
| 712 | - | - | 0,230 | 0,036 |
| 713-720 | - | - | 0,493 | 0,036 |

Таблица 7

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Позиции и коды ЕТСНГ | Наименова-ние груза | Расстояние перевозки, км | Вагон перевозчика | | Вагон грузоотправителя, грузополучателя | | |
| коэффи-циент при загрузке до 44 т вкл. | величина корректи-ровки (Δ)\*\* | коэффи-циент при загрузке до 44 т вкл. | | величина корректи-ровки (Δ)\*\* |
| *4-х осный вагон-цистерна* | | | | | | | |
| 226021, 226069, 226106 | Бензин стабильный газовый; дистилляты газового конденсата; конденсат газовый\* | 0-50 | 0,722 | 0,0189 | | 0,629 | 0,0214 |
| 51-60 | 0,786 | 0,0185 | | 0,695 | 0,0213 |
| 61-70 | 0,768 | 0,0185 | | 0,688 | 0,0212 |
| 71-80 | 0,753 | 0,0180 | | 0,681 | 0,0210 |
| 81-90 | 0,739 | 0,0179 | | 0,675 | 0,0210 |
| 91-100 | 0,726 | 0,0179 | | 0,669 | 0,0208 |
| 101-120 | 0,785 | 0,0175 | | 0,731 | 0,0207 |
| 121-140 | 0,765 | 0,0170 | | 0,720 | 0,0206 |
| 141-160 | 0,748 | 0,0166 | | 0,712 | 0,0204 |
| 161-180 | 0,732 | 0,0,166 | | 0,704 | 0,0204 |
| 181-200 | 0,72 | 0,0162 | | 0,698 | 0,0202 |
| 201-220 | 0,776 | 0,0159 | | 0,708 | 0,0202 |
| 221-240 | 0,765 | 0,0158 | | 0,702 | 0,0201 |
| 241-260 | 0,756 | 0,0155 | | 0,697 | 0,0200 |
| 261-280 | 0,749 | 0,0152 | | 0,693 | 0,0200 |
| 281-300 | 0,74 | 0,0151 | | 0,689 | 0,0199 |
| 301-330 | 0,773 | 0,0148 | | 0,722 | 0,0198 |
| 331-360 | 0,763 | 0,0148 | | 0,720 | 0,0193 |
| 361-390 | 0,755 | 0,0145 | | 0,716 | 0,0192 |
| 391-420 | 0,747 | 0,0145 | | 0,711 | 0,0192 |
| 421-450 | 0,742 | 0,0142 | | 0,708 | 0,0191 |
| 451-480 | 0,735 | 0,0142 | | 0,704 | 0,0191 |
| 481-510 | 0,73 | 0,0142 | | 0,702 | 0,0190 |
| 511-540 | 0,726 | 0,0139 | | 0,699 | 0,0190 |
| 541-570 | 0,722 | 0,0139 | | 0,697 | 0,0190 |
| 571-600 | 0,717 | 0,0139 | | 0,694 | 0,0189 |
| 601-640 | 0,714 | 0,0136 | | 0,691 | 0,0189 |
| 641-680 | 0,709 | 0,0136 | | 0,69 | 0,0189 |
| 681-720 | 0,705 | 0,0136 | | 0,687 | 0,0188 |

Таблица 8

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Позиции и коды ЕТСНГ | Наименова-ние груза | Расстояние перевозки, км | Вагон перевозчика | | Вагон грузоотправителя, грузополучателя | | |
| коэффи-циент | величина корректи-ровки (Δ)\*\* | коэффи-циент при загрузке до 44 т вкл. | | величина корректи-ровки (Δ)\*\* |
| *4-х осный вагон-цистерна* | | | | | | | |
| Перевозки в припортовые станции Октябрьской железной дороги независимо от кода припортовой станции (внутренний или экспортный) | | | | | | | |
| 211, 212, 214, 221, 222 | Бензин, керосин, топливо дизельное, мазут нефтяной и каменно-угольный, битум и гудрон нефтяные и каменно-угольные | 207 | - | - | | 0,468 | 0,0206 |
| 515 | - | - | | 0,522 | 0,0200 |
| 226021, 226069, 226106 | Бензин стабильный газовый; дистилляты газового конденсата; конденсат газовый | 207 | - | - | | 0,531 | 0,0202 |
| 515 | - | - | | 0,524 | 0,0190 |

Таблица 9

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Позиции и коды ЕТСНГ | Наименова-ние груза | Расстояние перевозки, км | Вагон перевозчика | | Вагон грузоотправителя, грузополучателя | | |
| коэффи-циент | величина корректи-ровки (Δ)\*\* | коэффи-циент при загрузке до 50 т вкл. | | величина корректи-ровки (Δ)\*\* |
| *4-х осный вагон-цистерна* | | | | | | | |
| Перевозки в припортовые станции Октябрьской железной дороги независимо от кода припортовой станции (внутренний или экспортный) | | | | | | | |
| 213, 215031, 224, 225 | Масла и смазки минераль-ные (нефтяные), газойль, озокерит природный и продукция восковая, прочие нефтепродукты темные | 207 | - | - | | 0,538 | 0,0180 |
| 515 | - | - | | 0,586 | 0,0173 |
| 215 (кроме 215031) | Прочие нефтепродукты светлые | 207 | - | - | | 0,531 | 0,0176 |
| 515 | - | - | | 0,587 | 0,0165 |
| Таблица 10 | | | | | | | |
| Позиции и коды ЕТСНГ | Наименова-ние груза | Расстояние перевозки, км | Вагон перевозчика | | Вагон грузоотправителя, грузополучателя | | |
| коэффи-циент при загрузке до 50 т вкл. | величина корректи-ровки (Δ)\*\* | коэффи-циент при загрузке до 50 т вкл. | | величина корректи-ровки (Δ)\*\* |
| *4-х осный вагон-цистерна* | | | | | | | |
| 433154 | Удобрения азотные жидкие | 0-50\*\*\* | 0,681 | 0,0145 | 0,574 | | 0,0192 |
| 51-60 | 0,673 | 0,0144 | 0,578 | | 0,0190 |
| 61-70 | 0,699 | 0,0143 | 0,611 | | 0,0189 |
| 71-80 | 0,719 | 0,639 | | 0,0188 |
| 81-90 | 0,74 | 0,0142 | 0,667 | | 0,0187 |
| 91-100 | 0,757 | 0,691 | |
| 101-120 | 0,714 | 0,0141 | 0,608 | | 0,0185 |
| 121-140 | 0,739 | 0,0140 | 0,641 | | 0,0184 |
| 141-160 | 0,759 | 0,0139 | 0,67 | | 0,0183 |
| 161-180 | 0,776 | 0,696 | | 0,0181 |
| 181-200 | 0,791 | 0,0138 | 0,717 | | 0,0180 |
| 201-220 | 0,74 | 0,678 | | 0,0179 |
| 221-240 | 0,752 | 0,0137 | 0,693 | |
| 241-260 | 0,761 | 0,708 | | 0,0178 |
| 261-280 | 0,769 | 0,721 | |
| 281-300 | 0,777 | 0,0136 | 0,733 | | 0,0177 |
| 301-330 | 0,751 | 0,686 | | 0,0176 |
| 331-360 | 0,76 | 0,698 | |
| 361-390 | 0,767 | 0,711 | | 0,0175 |
| 391-400 | 0,774 | 0,0135 | 0,721 | |
| 401-420 | 0,749 | 0,698 | |
| 421-450 | 0,755 | 0,708 | | 0,0174 |
| 451-480 | 0,76 | 0,715 | | 0,0174 |
| 481-510 | 0,764 | 0,723 | | 0,0173 |
| 511-540 | 0,768 | 0,729 | |
| 541-570 | 0,773 | 0,0134 | 0,735 | |
| 571-600 | 0,776 | 0,742 | | 0,0172 |
| 601-640 | 0,779 | 0,747 | |
| 641-680 | 0,783 | 0,753 | |
| 681-720 | 0,786 | 0,759 | | 0,0171 |

Таблица 11

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Позиции и коды ЕТСНГ | Наименова-ние груза | Расстояние перевозки, км | | Вагон перевозчика | | Вагон грузоотправителя, грузополучателя | | |
| коэффи-циент | величина корректи-ровки (Δ)\*\* | коэффи-циент при загрузке до 39 т вкл. | | величина корректи-ровки (Δ)\*\* |
| *4-х осный вагон-цистерна* | | | | | | | | |
| 466 | Материалы лакокрасоч-ные; красители синтетичес-кие | 0-50 | - | | - | | 0,435 | 0,0242 |
| 51-60 | - | | - | | 0,439 | 0,024 |
| 61-70 | - | | - | | 0,464 | 0,024 |
| 71-80 | - | | - | | 0,486 | 0,0238 |
| 81-90 | - | | - | | 0,508 | 0,0237 |
| 91-100 | - | | - | | 0,527 | 0,0236 |
| 101-120 | - | | - | | 0,554 | 0,0235 |
| 121-140 | - | | - | | 0,584 | 0,0233 |
| 141-160 | - | | - | | 0,611 | 0,0232 |
| 161-180 | - | | - | | 0,635 | 0,0231 |
| 181-200 | - | | - | | 0,656 | 0,023 |
| 201-220 | - | | - | | 0,586 | 0,0229 |
| 221-240 | - | | - | | 0,601 | 0,0228 |
| 241-260 | - | | - | | 0,613 | 0,0228 |
| 261-280 | - | | - | | 0,625 | 0,0227 |
| 281-300 | - | | - | | 0,635 | 0,0226 |
| 301-330 | - | | - | | 0,59 | 0,0226 |
| 331-360 | - | | - | | 0,602 | 0,0225 |
| 361-390 | - | | - | | 0,612 | 0,0224 |
| 391-420 | - | | - | | 0,62 | 0,0224 |
| 421-450 | - | | - | | 0,629 | 0,0223 |
| 451-480 | - | | - | | 0,636 | 0,0223 |
| 481-510 | - | | - | | 0,643 | 0,0222 |
| 511-540 | - | | - | | 0,65 | 0,0222 |
| 541-570 | - | | - | | 0,655 | 0,0222 |
| 571-600 | - | | - | | 0,659 | 0,0221 |
| 601-640 | - | | - | | 0,665 | 0,0221 |
| 641-680 | - | | - | | 0,671 | 0,0221 |
| 681-720 | - | | - | | 0,676 | 0,0220 |

Таблица 12

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Позиции и коды ЕТСНГ | Наименова-ние груза | Расстояние перевозки, км | Вагон перевозчика | | Вагон грузоотправителя, грузополучателя | |
| коэффи-циент | величина корректи-ровки (Δ)\*\* | коэффи-циент при загрузке до 59 т вкл. | величина корректи-ровки (Δ)\*\* |
| *4-х осный вагон-цистерна* | | | | | | |
| 515091 | Меласса | 141-160 | - | - | 0,651 | 0,0152 |
| 201-220 | - | - | 0,858 | 0,0150 |
| 261-280 | - | - | 0,912 | 0,0147 |
| 451-480 | - | - | 0,734 | 0,0144 |
| 511-540 | - | - | 0,708 | 0,0143 |
| 571-600 | - | - | 0,719 | 0,0143 |

Таблица 13

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Позиции и коды ЕТСНГ | Наименова-ние груза | Расстояние перевозки, км | Вагон перевозчика | | Вагон грузоотправителя, грузополучателя | |
| коэффи-циент | величина корректи-ровки (Δ)\*\* | коэффи-циент при загрузке до 50 т вкл. | величина корректи-ровки (Δ)\*\* |
| *4-х осный вагон-цистерна* | | | | | | |
| 556 | Масло раститель-ное и его фракции | 102 | - | - | 0,724 | 0,0185 |
| 188, 191 | - | - | 0,729 | 0,0180 |
| 383 | - | - | 0,747 | 0,0175 |

Таблица 14

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Позиции и коды ЕТСНГ | Наименова-ние груза | Расстояние перевозки, км | Вагон перевозчика | | Вагон грузоотправителя, грузополучателя | |
| коэффи-циент | величина корректи-ровки (Δ)\*\* | коэффи-циент при загрузке до 50 т вкл. | величина корректи-ровки (Δ)\*\* |
| *4-х осный вагон-цистерна* | | | | | | |
| 711 (кроме 711374, 711444) | Углеводоро-ды | 315 | - | - | 0,789 | 0,0172 |
| 349 | - | - | 0,804 | 0,0172 |
| 473 | - | - | 0,815 | 0,0170 |
| 492 | - | - | 0,824 | 0,0169 |
| 514 | - | - | 0,831 | 0,0169 |
| 546 | - | - | 0,839 | 0,0169 |
| 626 | - | - | 0,852 | 0,0168 |

Таблица 15

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Позиции и коды ЕТСНГ | Наименова-ние груза | Расстояние перевозки, км | Вагон перевозчика | | Вагон грузоотправителя, грузополучателя | |
| коэффи-циент | величина корректи-ровки (Δ)\*\* | коэффи-циент при загрузке до 25 т вкл. | величина корректи-ровки (Δ)\*\* |
| *4-х осный вагон-цистерна* | | | | | | |
| 711374, 711444 | Пропилен (пропен); углеводоро-ды легкие | 512 | - | - | 0,609 | 0,0355 |
| 608 | - | - | 0,626 | 0,0354 |

Таблица 16

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Позиции и коды ЕТСНГ | Наименова-ние груза | Расстояние перевозки, км | Вагон перевозчика | | Вагон грузоотправителя, грузополучателя | |
| коэффи-циент | величина корректи-ровки (Δ)\*\* | коэффи-циент при загрузке до 50 т вкл. | величина корректи-ровки (Δ)\*\* |
| *4-х осный вагон-цистерна* | | | | | | |
| 481 | Кислоты, оксиды, пероксиды и ангидриды | 0-50 | - | - | 0,538 | 0,0192 |
| 51-60 | - | - | 0,542 | 0,0190 |
| 61-70 | - | - | 0,572 | 0,0190 |
| 71-80 | - | - | 0,6 | 0,0188 |
| 81-90 | - | - | 0,625 | 0,0187 |
| 91-100 | - | - | 0,648 | 0,0187 |
| 101-120 | - | - | 0,681 | 0,0185 |
| 121-140 | - | - | 0,717 | 0,0184 |
| 141-160 | - | - | 0,749 | 0,0183 |
| 161-180 | - | - | 0,778 | 0,0182 |
| 181-200 | - | - | 0,803 | 0,0180 |
| 201-220 | - | - | 0,688 | 0,0179 |
| 221-240 | - | - | 0,704 | 0,0179 |
| 241-260 | - | - | 0,719 | 0,0178 |
| 261-280 | - | - | 0,732 | 0,0178 |
| 281-300 | - | - | 0,744 | 0,0177 |
| 301-330 | - | - | 0,758 | 0,0176 |
| 331-360 | - | - | 0,772 | 0,0176 |
| 361-390 | - | - | 0,786 | 0,0175 |
| 391-420 | - | - | 0,796 | 0,0175 |
| 421-450 | - | - | 0,723 | 0,0174 |
| 451-480 | - | - | 0,731 | 0,0174 |
| 481-510 | - | - | 0,739 | 0,0173 |
| 511-540 | - | - | 0,746 | 0,0173 |
| 541-570 | - | - | 0,751 | 0,0173 |
| 571-600 | - | - | 0,758 | 0,0172 |
| 601-640 | - | - | 0,764 | 0,0172 |
| 641-680 | - | - | 0,77 | 0,0172 |
| 681-720 | - | - | 0,776 | 0,0171 |

Таблица 17

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Позиции и коды ЕТСНГ | Наименова-ние груза | Расстояние перевозки, км | Вагон перевозчика | | Вагон грузоотправителя, грузополучателя | |
| коэффи-циент | величина корректи-ровки (Δ)\*\* | коэффи-циент при загрузке до 26 т вкл. | величина корректи-ровки (Δ)\*\* |
| *4-х осный вагон-цистерна* | | | | | | |
| 488 | Газы, кроме энергети-ческих | 52 | - | - | 0,408 | 0,0361 |
| 160 | - | - | 0,461 | 0,0352 |
| 318 | - | - | 0,488 | 0,0345 |

Таблица 18

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Позиции и коды ЕТСНГ | Наименова-ние груза | Расстояние перевозки, км | Вагон перевозчика | | Вагон грузоотправителя, грузополучателя | |
| коэффи-циент | величина корректи-ровки (Δ)\*\* | коэффи-циент при загрузке до 44 т вкл. | величина корректи-ровки (Δ)\*\* |
| *4-х осный вагон-цистерна* | | | | | | |
| 721484 | Спирт метиловый (метанол) | 50\*\*\* | - | - | 0,476 | 0,0214 |
| 169 | - | - | 0,531 | 0,0204 |
| 546 | - | - | 0,572 | 0,0190 |
| 721164 | Диэтилен-гликоль | 189 | - | - | 0,669 | 0,0202 |

Таблица 19

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Позиции и коды ЕТСНГ | Наименова-ние груза | Расстояние перевозки, км | Вагон перевозчика | | Вагон грузоотправителя, грузополучателя | |
| коэффи-циент | величина корректи-ровки (Δ)\*\* | коэффи-циент при загрузке до 44 т вкл. | величина корректи-ровки (Δ)\*\* |
| *4-х осный вагон-цистерна* | | | | | | |
| 725 | Эфиры и ацетали | 492 | 0,677 | 0,0150 | 0,715 | 0,0195 |
| 620 | 0,692 | 0,0146 | - | - |
| 725 (п.54 главы 8  МАРТ№51 | Эфиры и ацетали | 492 | 0,735 | 0,0165 | - | - |
| 620 | 0,713 | 0,0161 | - | - |

Таблица 20

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Позиции и коды ЕТСНГ | Наименование груза | Расстояние перевозки, км | Вагон перевозчика | | Вагон грузоотправителя, грузополучателя | |
| коэффи-циент | величина корректи-ровки (Δ)\*\* | коэффи-циент при загрузке до 54 т вкл. | величина корректи-ровки (Δ)\*\* |
| *4-х осный вагон-цистерна* | | | | | | |
| 732 | Нитросоединения | 586 |  |  | 0,877 | 0,0158 |

Таблица 21

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Позиции и коды ЕТСНГ | Наименование груза | Расстояние перевозки, км | Вагон перевозчика | | Вагон грузоотправителя, грузополучателя | |
| коэффи-циент | величина корректи-ровки (Δ)\*\* | коэффи-циент при загрузке до 55 т вкл. | величина корректи-ровки (Δ)\*\* |
| *4-х осный вагон-цистерна* | | | | | | |
| 482 | Основания и содопро-дукты | 170 |  |  | 0,773 | 0,0164 |
| 189 |  |  | 0,797 | 0,0162 |

Примечание.

\* – кроме перевозок, на которые установлены отдельные коэффициенты;

\*\* – величина корректировки (Δ) применяется в соответствии с порядком, установленным настоящим приказом. Провозная плата за перевозку, определенная с применением величины корректировки (Δ) коэффициента не должна превышать верхний ценовой предел, установленный постановлением Министерства антимонопольного регулирования и торговли от 18.06.2019 № 51.

\*\*\* - коэффициенты к тарифам применяются при определении провозной платы за перевозку грузов в вагонах колеи 1520мм